

HAN VIL BEKÆMPE DE MILJØKRIMINELLE

HAVETS BATMAN



TEKST FLEMMING THOMSEN

FOTO EARTHTRACE CONSERVATION, ROBERT MARC LEHMANN, JOANNE MCARTHUR, DAN ISRAEL, REE MEDIA

Pete Bethune tog lån i huset. Byggede en trimaran. Sejlede Jorden rundt på biobrændstof og satte verdensrekord. Mistede sin båd, da han kolliderede med hvalfangere i Antarktisk. Nu har den 53-årige newzealandske kaptajn samlet et team ex-militærfolk, som vil stoppe overgreb på naturen.



Klokken er halvtre om natten, da den hurtige amfibiebåd Sealegs sejler ind mod en turist-ø ud for Jakarta. Om bord er syv sortklædte mænd, der medbringer en bære og en oppustelig kajak.

The Operatives kalder gruppen sig. De vil befri en delfin fra fangenskab. Da de nærmer sig kysten af den lille ø, stiger nervøsiteten hos mændene. De risikerer adskillige års fængsel i Indonesien, hvis det går galt.

Ejeren af delfin-showet vil næppe kalde det en befrielse, selvom delfinerne tydeligt lider under deres daglige show i det klorfyldte bassin, som ødelægger deres øjne, og hvor de for en håndfuld skidt-fisk må underholde turister i flere daglige shows.

Da man kommer ind til kysten, ifører mændene sig nattesyn-udstyr. Der er helt stille. Ingen vagter. Gruppen går i land, mens den 54-årige teamleder, Pete Bethune fra New Zealand, venter i båden et stykke væk fra kysten. Han venter uden anelse om, hvordan det går.

Pete Bethune satte i 2008 verdensrekord, da han som kaptajn på en futuristisk designet trimaran sejlede Jorden rundt på biobrændstof på kun 60 dage, 23 timer og 49 minutter. Verdens medier skrev om den imponerende båd, der hed "Earthtrace" og et vigtigt PR-slag for biobrændsel var vundet.

Oprindeligt arbejdede han i olieindustrien. Men det gav ikke længere mening for den newzealandske familiefar til to. Efter verdensrekorden begyndte han at arbejde for Sea Shepherd, som er en international non-profit radikal dyreværnsorganisation, der vil beskytte havets havpattedyr og fisk. Earthtrace, der altid vakte opsigt, når den kom ind til en havn, blev leaset til Sea Shepherd af den nye ejer, Ady Gil, en israelsk forretningsmand fra Hollywood.

Under navnet "Ady Gil" deltog Pete Bethune nu i en Sea Shepherd aktion i Det Sydlige Ishav, hvor organisationens skibe forsøgte at genere en flåde af japanske hvalfangere.

"Vi sejlede så tæt på harpunskibet, som vi kunne

Det japanske sikkerhedsskib "Shōnan Maru 2" knuser stævnen på "Ady Gil" ved et sammenstød. Det udløste en ordre om at sænke den havarerede trimaran fra Sea Shepherds ledelse om bord på moderskibet "Steve Irwin", muligvis fordi det kunne skabe ekstra omtale i medierne. Ejeren Ady Gil tog fem år senere Sea Shepherd i retten, hvor han vandt og fik fem mio. dollars i erstatning for tabet af sin båd.

Modsatte side

Kaptajn Pete Bethune fra New Zealand har viet sit liv til at bekæmpe de miljøkriminelle. Han holder rekorden i verdens hurtigste jordomsejling for motorbåde.



"Earthrace" var en trimaran på 24 meter, som Pete Bethune satte verdensrekord med.

EARTHTRACE (ADY GIL)

Sunket i Det Sydlige Ishav

Længde	24 m
Bredde	8 m
Dybgang	1,6 m
Cummins motorer	2 x 530 hk
Brændstof	12.000 liter
Cruising	25 knob
Topfart	34 knob
Rækkevidde	3000 sømil

Design

Lomocean Naval Architects, NZL



"The Operatives" er en dokumentarserie, hvor en gruppe ex-soldater drager på missioner for at stoppe overgreb på naturen. Pete Bethune leder gruppen.

og smed reb ud, der vikled sig om deres skruer. Det er en farlig operation og ikke lovligt, men vi mener jo, at de overtræder internationale aftaler og fanger hvaler ulovligt i Antarktis," forklarer Pete Bethune.

Aktionen i Det Sydlige Ishav varede i månedvis. Den 6. januar 2010 kolliderede "Ady Gil" med det 70 meter lange, japanske sikkerhedsskib "Shōnan Maru 2", der med vandkanoner og audiovåben forsøgte at holde Sea Shepherds tre skibe væk.

På video kan man se, at "Ady Gil" ligger næsten stille, mens "Shōnan Maru 2" tromler frem i de meterhøje bølger og sandsynligvis ved et uheld rammer trimaranen.

Ved sammenstødet brækker hele stævnen af "Ady Gil", så man fra agter kan se tværs gennem kahytten, der fyldes med havvand. De seks mand om bord overlever og bliver samlet op af Shepherd-skibet "Bob Barker".

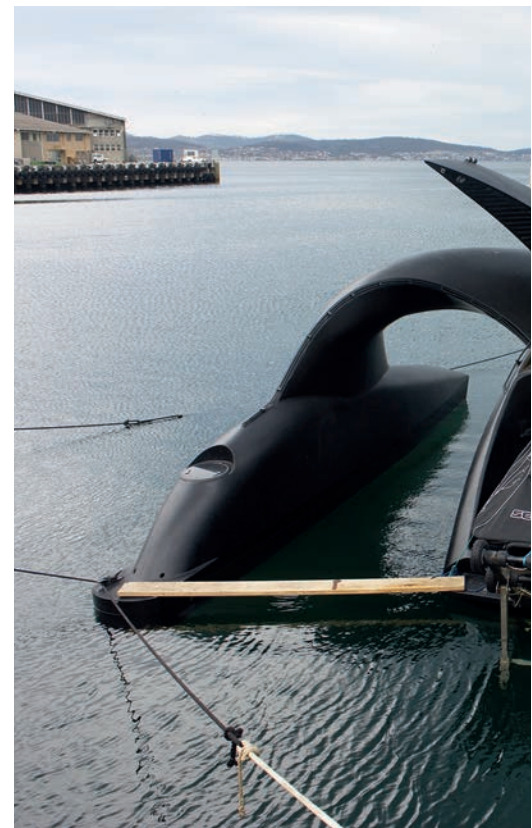
"Vi var rystede. Det var få sekunder fra, at mit mandskab var kommet hjem i ligposer," siger Pete Bethune. "Ady Gil" gik til bunds to dage efter sammenstødet, da miljøorganisationen selv valgte at sænke den.

På femtedagen for uheldet border Pete Bethune

det japanske sikkerhedsskib midt om natten fra en jetski. Han vil foretage en civil anholdelse af kaptajnen og forholde ham en erstatning på tre millioner dollars for Earthrace. Japanerne lukker ham inde i en kahyt. Først en måned senere er de tilbage i Japan, hvor Pete Bethune bliver anholdt af kystvagten og bliver sigtet for på flere måder at have skabt hindringer for hvalfangerne og borde dem. Det ender med fem måneders fængsel, det meste af tiden i isolation.

"Det forandrede mig. Da jeg slap ud, var beslutningen truffet. Jeg ville bruge mit liv på at kæmpe for en bedre verden. Earthrace Conservation blev organiseret med et nyt team, og vi indledte et samarbejde med NGO-grupper og myndigheder i flere lande og om at beskytte verdens dyreliv, hvor vores gruppe blev sendt på missioner, der blev filmet under navnet "The Operatives," fortæller Pete Bethune.

The Operatives er en spændingsserie i to sæsoner. Den har kørt i 90 lande. Den har betydet fokus på de vilde dyr, der kun udgør tre procent af Jordens samlede dyreliv, når man tæller menneskeheden med på tamdyrenes side.





En tur i cockpittet på "Earthrace". Pete Bethune kan skimtes længst til venstre – her sammen med sin første besætning.



"Earthrace" vakte opsigt, da den på sin jordomsejling missionerede for biobændstof.



"Earthrace" blev malet sort, da den under nyt ejerskab forvandlede sig til "Ady Gil". Trimaranen indgik nu i miljøorganisationen Sea Shepherds flåde.

"Tallet chokerede mig, da jeg hørte det første gang. Og det bekræfter mig kun i vores missioner. En af de mere vellykkede aktioner var netop i Indonesien, hvor vi befriede en af de 70 delfiner, som holdes fangne i showcentre under forfærdelige forhold," fortæller Pete Bethune.

Efter at aktivisterne, alle ex-soldater, var kravlet i land på øen, delte de sig i to grupper. Den ene skulle indfange en delfin i bassinet, mens den anden sikrede flugtvejen. Alt lykkedes, men det tog længere tid end ventet. Pete Bethune var synlig lettet, da han omsider opfangede tre lysglimt fra en lommelygte i mørket og ræsedede ind mod kysten.

Delfinen blev lagt i den oppustelige kajak om bord, og man sejlede videre til en anden ø, hvor man i hemmelighed kunne gemme den ved kysten og træne den til genindsættelse i naturen.

Droner og flere både

Ifølge Pete Bethune er den største udfordring for hans organisation "funding". At skaffe støttekroner. Tv-serien "The Operatives" har hjulpet både økonomisk og med at udbrede kendskabet til miljøarbejdet. Alle aktivisterne i serien er ex-soldater fra specialenheder som Navy Seal, US-marinere og britiske SAS-folk, og hver episode er action-drama



EARTHTRACE 2

På ønskelisten

Længde 59,3 m
 Bredde 12 m
 Besætning 14 pers.
 Passagerer 12 pers.
 Rækkevidde v/12 knob . 10.000 sømil
 Tenderfartøj
 Sealegs amfibie 7,7 m

Design
 Lomocean Naval Architects, NZL

Pete Bethune drømmer om at få bygget en Earthtrace 2, større og mere opsigtsvækkende end forgængeren. Tegningerne ligger klar.

I Sydøstasien ånder unge mænd gennem haveslanger og svømmer ned til revene, hvor de sprøjter med cyanid, så fisk, der gemmer sig blandt korallerne, bedøves og kan samles op. Hajer fiskes også ulovligt, ligesom overfiskeri er udbredt.

"The Operatives" har bordet en fiskebåd ud for Filippinerne, som de mistænker for at fiske med ulovlige metoder.

for fuld skrue. Men en tredje sæson kommer næppe. Der skal hele tiden noget nyt på bordet for at tilfredsstille de kommercielle tv-kanaler.

I 2016 annoncerede The Earthtrace Conservation, at man ville få bygget en ny og større trimaran og endnu mere opsigtsvækkende end forgængeren. At komme i medierne betyder omtale af organisationens arbejde, og det gør det lettere at indsamle penge.

"Vi har designet klart. En trimaran på 60 meter (195 fod) som vil have flere fordele; den vil være hurtig på åbent hav med en topfart på 25 knob, og den vil have et lavt brændstofforbrug. Det er essentielt for en miljøorganisation som vores, og der ville være plads til 26 personer om bord," siger Pete Bethune.

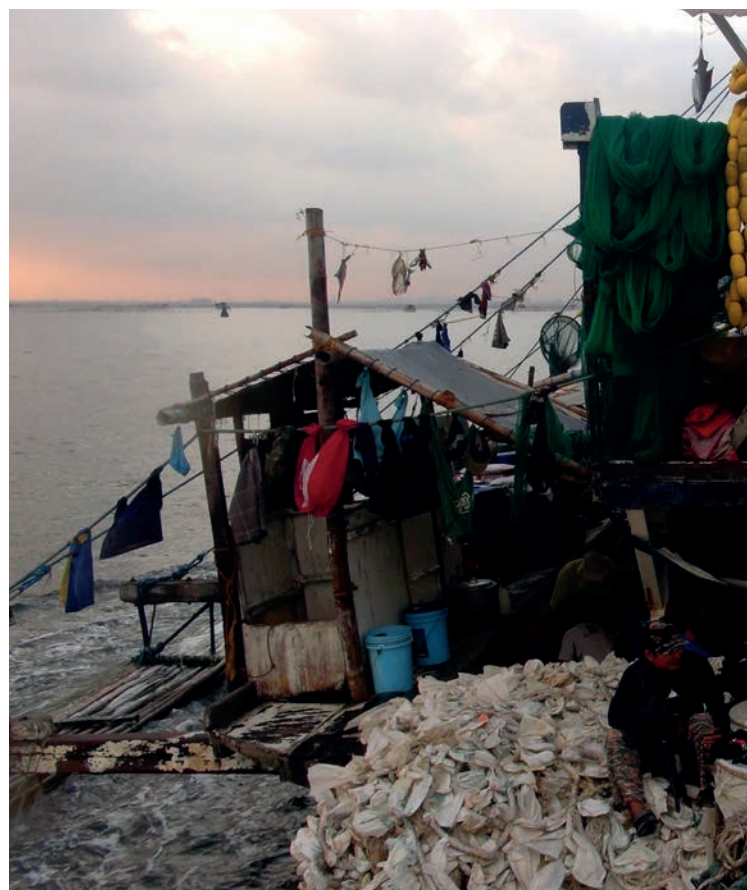
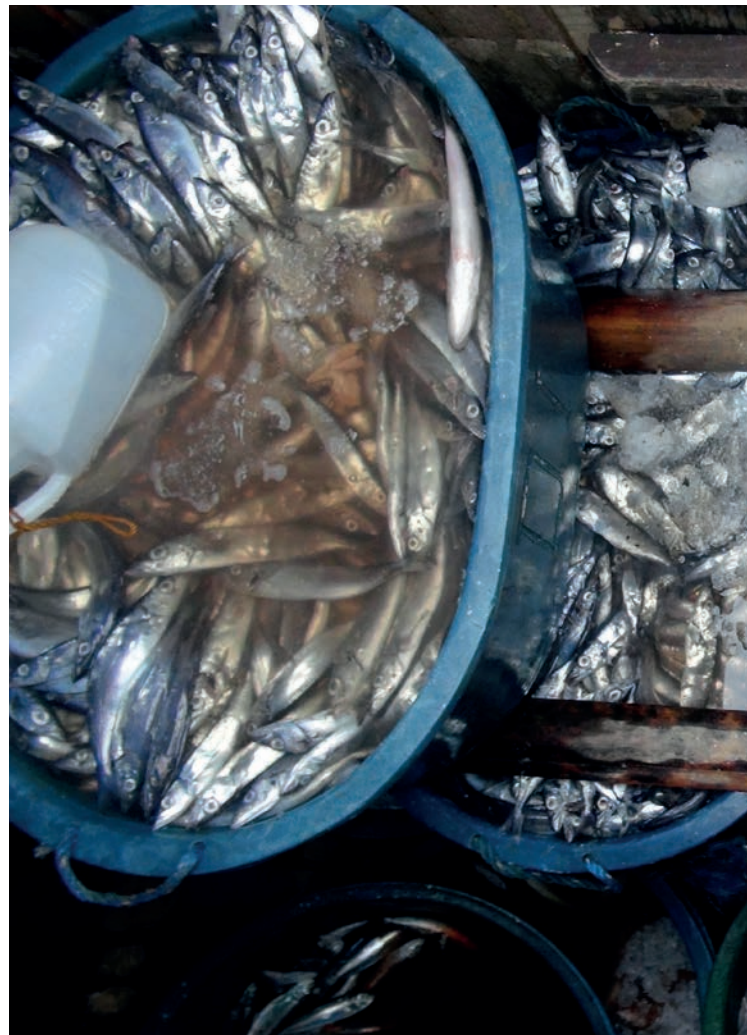
Den første Earthtrace (senere Ady Gil) var 24 meter. På én tank, 12.000 liter, sejlede Pete og hans besætning fra Portugal over Atlanten til Caribien, gennem Panama

og videre over Stillehavet til Australiens østkyst. Det var en utrolig let båd, bygget i kulfiber-kompositter, og det lave brændstofforbrug er et argument i sig selv for at bygge en 2'er.

"Earthtrace 2 vil koste mindst 10 mio. dollar at bygge, og vi mangler en hovedsponsor for at komme i gang," erkender Pete Bethune.

Fornylighar mansolgt detsponsorerede amfibiefartøj Sealegs, skrabet bunden af kassen og købt det tidligere amerikanske kystbevogtningsskib Modoc for 240.000 dollar. Fornylig blev en Schiebel dronehelikopter doneret. Dronen har en rækkevidde på 100 sømil og udstyret med et kamera, kan den anvendes til at indsamle beviser, f.eks. af ulovligt fiskeri.

"Vi er klar til nye missioner i Mellemamerika, mere kan jeg ikke afsløre. Også i Asien ser vi ulovligt fiskeri, f.eks. den udbredte brug af giftstoffet cyanid, som strøs ud over koralrev, fiskene bedøves og





MEDOC

US kystbevogtningsskib fra 1944

Længde	44 m
Bredde	10 m
Dybgang	4 m
Topfart	13 knob

Ejer
Earthrace Conservation

En drone-helikopter udstyret med et kamera kan flyve hen over miljøkriminelle aktiviteter, tage billeder og vende tilbage til det nyindkøbte moderskib, Modoc.

Tidligere amerikansk krigs- og kystbevogtningsskib. Modoc, arbejder nu i miljöagens tjeneste under Earthrace Conservations flag.

er lige til at samle op, mens koraller og fiskearter uddør og vandet forpestes af giftstoffer,” siger Peter Bethune.

At vie sit liv kompromisløst til miljøarbejde er ikke uden omkostninger. Pete Bethune blev skilt fra sin kone i 2009, som han har to døtre med. Privat ejer han hverken et hus eller en bil. Han har sit maritime udstyr i en container i lufthavnen, og som naturens Batman er han altid på vej til nye opgaver, hvor der skal samles beviser mod de miljøkriminelle.

I 2017 var han i Brasilien for at undersøge illegal handel med vilde dyr, da to mænd angreb ham med knive, og han blev stukket mellem ribbenene. Hårdt såret lykkedes det ham siddende bag på en motorcykel at komme til et hospital.

”Jeg var heldig, fortalte lægen. Jeg havde været få centimeter fra at dø på stedet. Det var formodentlig et røverforsøg, men gennem vores arbejde har jeg og mine folk før oplevet knivoverfald, og i Filippinerne blev der åbnet ild mod os. Det er en af grundene til, at vi under specielt farlige operationer er bevæbnede.”

Lige nu er Pete Bethune i Østrig, hvor han på et kursus lærer at betjene dronen. Samtidig arbejder frivillige på at istandsætte Modoc til de kommende missioner.

Frivillige er der altid brug for, og Pete Bethune oplyser, at han tidligere har haft to danskere – en styrmand og en dæksmand med om bord. Henvendelse kan ske via Earthrace Conservations Facebookside.