

Bendix Sandfoss Laxvig havde altid sejlet moderne både, da han forelskede sig i den forsømte 66 fods Akela. Over de næste otte år renoverede han den elegante båd.

KETCHEN AKELA HÆDRET MED HARPUNLOGGEN

FORELSKELSE VED FØRSTE BLIK

Den imponerende 66 fods ketch Akela blev bygget i 1951 til direktør Svend Bøgelund-Jensen, der var formand for Kongelig Dansk Yachtklub og Dansk Sejlunion i 10 år fra 1948 til 1958.

Næsten 60 år senere så den nuværende ejer Bendix Sandfoss Laxvig helt tilfældigt den elegante båd i København. Det var en varm dag i juli, hvor han var taget på en havnerundfart med sin daværende kæreste. Akela lå forsømt på sin plads gennem 26 år i Frederiksholm Kanal.

"Jeg kunne se hun var tæret af mange timer i solen og jeg tænkte, at hun trængte til maling og lak. De oprindeligt så smukke og nylakerede master i oregon pine var mørke og triste. Alligevel tændte båden en ulmende forelskelse hos mig," fortæller Bendix Sandfoss Laxvig om sit første møde med sit livs båd. Det viste sig at Akela var til salg, og få måneder senere var Bendix Sandfoss Laxvig ejer af båden.

Det var erhvervsmanden Svend Bøgelund-Jensen der fik bygget Akela til repræsentative formål som formand for KDY og DS, samt ikke mindst årlige sommerture til Anholt og Læsø.

Akela er tegnet af den berømte finsk/danske bådkonstruktør Oscar William Dahlstrøm, der har tegnet en række dengang meget kendte både som f.eks. kong Christian X's isbåd, syv 6-metre, en 8-meter cruiser-racer og adskillige skærgårds- og kystkrydsere.

Det var Roskildes berømte bådbygger Knud Jensen, der blev valgt til opgaven med at bygge båden, der blev klædt op med dansk lærk på eg under vandet og 2,5 tommer tyk Cuba mahogni på eg over vandlinjen. Dækket, cockpitet, dækshusene og bådens skylights blev bygget af Burma teak. Om læ blev Akela apteret med Cuba mahogni. Masterne er bygget af oregon pine fra Ålholm Slotspark.

Knud Jensen udførte en fantastisk byggekunst med Akela, men uvist af hvilken grund, så blev apteringen gjort færdig af Poul Molich i Hundested. Det var også Poul Molich, der opbevarede og vedligeholdte båden på værftet hver vinter, og derfor viste det sig at skroget stod som nyt, da Bendix Sandfoss Laxvig skrabe den gamle maling af.





Erklæret bevaringsværdig

Akela havde i 27 år hjemhavn i Skovshoved og blev hvert år sejlet til Hundested hen mod slutningen på sæsonen, hvor hun blev afrigget, kørt i hal og søsat nylakeret og -malet igen i juli, når Svend Bøgelund-Jensen skulle på sommertur. Akela blev registeret som et lastskib for sejl, da hun var nybygget, og blev godkendt til at laste ni tons. Nu er Akela også erklæret bevaringsværdigt.

I 1978 blev Akela solgt til Persson, der havde en skotøjsforretning på Strøget i København. Han havde dog kun båden i et halvt år, før Akela blev købt af Gunnar Nielsen i 1979 til et projekt for drenge, "Unge børn", der blev støttet af Aarhus Kommune.

Under dette projekt sejler Akela helt til Middelhavet på langtur med drengene, inden hun i 1981 igen skifter ejer. Denne gang bliver hun overtaget af Poul og Inge Skovgaard, der får fast plads til båden i Frederiksholm Kanal. Parret sælger Akela i 1998 til den dansk bosatte svensker Michael Wetterholm, som Bendix Sandfoss Laxvig købte båden af i 2010.

Hans kæreste var på det tidspunkt meget syg og dør få måneder efter købet af Akela, og derfor kommer han først ud at sejle med båden i 2011, hvor den første tur går til Rødvig for at få ordnet bunden på Rødvig Skibs- og Bådebyggeri, fordi den havde ligget i vandet i flere år.

Bendix Sandfoss Laxvig tager derefter på sommertur med Akela og sejler hende tilbage til København. Efter kærestens død bor han i båden i over et år og ser Akela ikke kun som en båd, men også som en arbejdsopgave, der kan bringe ham gennem sorgen.

Bendix Sandfoss Laxvig har selv lagt nye fuger i det flere tommer tykke teakdæk.

Fire gaster er her i gang med at bjærge storsejlet på stormasten.

"Akela" har ikke et ruf som vi normalt kender det. Hun har et doghouse med nedgang til apteringen, en ekstra nedgangsskabe med skydekappe og store skylights, der giver lys i kahytterne.

Fribordet blev skrabet helt i bund og værftet i Rødvig.

Akela på værft til den store renovering i Rødvig 2014-2015.



AKELA FIK HELT NY NY STÆVN

Da Akela kom på bedding i Rødvig i 2011 opdagede Bendix Sandfoss Laxvig at agterspejlets mahogni var råddent inde under en krydsfinerplade, der bare var skruet udenpå og spartlet til. Akela fik et nyt agterspejl i 80 mm teak og fik udluftning i agterskibet.

"Det var først i 2012, at jeg for alvor begyndte at renovere Akela, og i 2013 fik hun sin ilddåb ved Kongelig Classic efter ikke at have sejlet ret meget de sidste 25 år. Samtidig havde besætningen og jeg ikke prøvet at sejle hende i frisk vind. Vi deltog for at få en god sejloplevelse med Akela, og samtidig var kapsejladserne en form for stress-test, der kunne vise hvad der trængte til at blive fornyet og repareret," fortæller Bendix Sandfoss Laxvig.

"Efter starten til første sejlsads blæste det op til kuling med voldsomme vindstød. To både knækkede masten, og på Akela landede mesansejlet i hovedet på mig og tog mit udsyn, fordi sejlets faldbarm brast. Samtidig hørte jeg et højt smæld og så stormastens styrbord topvant var knækket. Heldigvis lykkedes det at vende til bagbord halse inden det gik helt galt, og vi kunne derefter sejle i mål på bagbord halse," fortæller Bendix Sandfoss Laxvig.

"Næste morgen viste det sig, at Akela var sprunget læk i det hårde vejr, og med hjælp fra

en ekstra lånt pumpe, fik vi bjærget hende af sted de fem sømil til Egersund Bådeværft, hvor hun blev tætnet. Her blev det også konstateret at stævnen havde vredet sig, så hun skulle have ny stævn," fortæller Bendix Sandfoss Laxvig om sin dramatiske kapsejlsdebut med Akela.

BODIL BARSK VED AKELA

I vinteren 2013 var stormen Bodil hård ved Akela. Hun tømte havnen i Nysted for vand, så Akela sank ned i den bløde bund, så lønningen kom ind under hammeren på molen. Akela kom på den måde i klemme under hammeren, da vandet kom tilbage to dage senere, og kom først fri, da hammeren blev skåret i stykker med en motorsav i sidste øjeblik før lønningen blev trykket i stykker. I starten af 2014 blev Akela, efter skaderne fra Kongelig Classic og Bodil, sejlet tilbage til Rødvig til en omfattende restaurering, der kom til at strække sig ind i 2015. Her fik hun et helt nyt stævntræ. Heldigvis var mahognibordene intakte, så stævnen blev omhyggeligt målt op, og et nyt stævntræ blev skåret til af krumt egetræ fra Knuthenborg og til sidst banket hårdt på plads mellem bordene.

NYE SEJL PÅ 225 M²

"Jeg var medhjælper ved alt bådebyggerarbejdet

med stævnen, lønningen, bovspydet og en reparation af masten.

Det lærte jeg utrolig meget af og jeg synes det var sjovt," fortæller Bendix Sandfoss Laxvig, der ellers selv har klaret al renoveringsarbejdet på sit store projekt med at gøre Akela fuldstændig i stand fra køl til mastetop.

Under værftsopholdet i Rødvig skrabede Bendix Sandfoss Laxvig masterne og bommene helt i bund og lakerede dem op. Han brændte den gamle maling på fribordet af, maledet det op igen og fjernede det gamle rækværk fra 1979. Samtidig monterede bådebyggerne en bovtruster og båden fik ny rig til de nyrenoverede master.

I 2016 koncentrerede Bendix Sandfoss Laxvig sig om at skrabe og slibe bådens fine skylights i teak og lakerede dem med 12 gange lak. Han begyndte at lægge nye gummifuger i bådens tykke teakdæk i 2017 og blev helt færdig med fugearbejdet i 2018.

"Om vinteren har jeg gået og skrabet mahogni-aptering i bund og lakeret den op igen. I 2017 købte jeg nye sejl på i alt 225 m² hos Quantum, og monterede to store og to mindre bronzespil, som jeg købte i Polen. Jeg monterede også en selvstyrer fra Jefa," slutter Bendix Sandfoss Laxvig beretningen om sit imponerende arbejde med at renovere Akela.

Bornholm

– et sejlerparadis!



Se alle de unikke havne på www.bornholm.info/sejlerferie eller scan QR-koden her



FURUNO

Avanceret Kortplotter

State-of-the-Art teknologi og nytænkning i ét og samme produkt



GP-1871F



GP-1971F



FI-70
Multi-instrument



DRS-4W
WiFi Radar



NavPilot-300
Autopilot

Fingertouch betjent 7" eller 9" kortplotter med indbygget GPS, CHIRP / konventionel ekkolod, og mulighed for tilslutning af WiFi Radar.
Tilslutning til autopilot, multi-instrument, AIS mv. via NEMA-0183/2000.



AIS Klasse B

5W AIS sender / transponder med den nye SOTDMA protokol. Kommer i mange varianter, der kan imødekomme alle behov.



VHF Radio

FM-4800 Radio med utallige funktioner og mulighed for eksternt håndstæt



Sikkerhed

AIS MOB enhed
EPRIB Satellit nødsystem
PLB Personal Locator Beacon

www.furuno.dk



Svend Bøgelund-Jensen, der bl.a. havde Københavns største forretning med køkkenudstyr, fik udstyret "Akela" med et komplet service med navn og KDY's logo. Det var havnet på loftet hos en tidligere ejer, der gav det tilbage til båden og Bendix Sandfoss Laxvig.



Forkehytten med skabe og køjelinned af naturmateriale tør.



Bådens skylights åbnes og lukkes med små svinghjul og en sneglegang.

Bendix Sandfoss Laxvig i Middelfart med den velfortjente Harpunloggen, der er en vandpræmie, der hvert år uddeles for særlig god bevaring og originalitet ved Dansk Forening for Ældre Lystfartøjers sommerstævne.

Det nye stævntræ er færdigmonteret og der er monteret en ståluffe til at støtte bådens nye bovspryd.

Båd med sjæl

I 2012 havde Bendix Sandfoss Laxvig købt hus ved Stubberup nær Nysted, hvor Akela samme år får ny hjemhavn og hvorfra BÅDs Henrik Hansen var med på en herlig tur med den fantastiske nyrenoverede udgave af Akela.

Det var fantastisk at opleve den helt specielle sjæl og sejlsportshistorie som Akela rummer.

Samtidig var det tydeligt at mandskabet trivedes godt med båden og hinanden.

Det kræver kræfter og især håndlag at håndtere de store sejl, og alligevel gik det helt stille og roligt for sig om bord. Bendix Sandfoss Laxvig har tydeligt en god evne til at samle folk og få dem til at samarbejde. På sigt har han planer om at bruge Akela til at arbejde med personlig udvikling.



SEJLER I HJERTET

Bendix Sandfoss Laxvig gik på pension fra Søværnet i 2017 som 61-årig, hvor han var leder af planlægningssektionen i Frømandskorpset. Han er uddannet idrætslærer og har været i Søværnet i 42 år, hvor han de sidste mange år arbejdede i Frømandskorpset.

Akela er Bendix Sandfoss Laxvigs første klassiske træbåd efter en lang sejlerkarriere i moderne både, og begyndte helt klassisk at sejle i Optimistjolle. Det var i Esbjerg, hvor han også gastede i Snipe. Dengang havde Esbjerg et af Danmarks største Snipe-felter.

Da Bendix Sandfoss Laxvig var i starten af tyverne gastede han hos Helsingør-sejleren Michael Madsen i Scankap 99eren "Cobra". Dengang havde Helsingør flere af Danmarks hurtigste Scankap 99ere og "Cobra" var altid med helt fremme.

"Michael var utrolig dygtig, så ham lærte jeg meget hos," fortæller Bendix Sandfoss Laxvig. Det var erfaring og træning han kunne trække på som rorsmand i Søværnets Ynglinge, som han sejlede rigtig meget med. Han sejlede også som rorsmand i Søværnets Folkebåde og nåede at vinde Forsvarsmesterskabet i Folkebåd.

Senere har han sejlet som rorsmand i X-79, X-99, Matcher 31 og har været både rorsmand og storsejlstrimmer i Dynamic 35 og Luffe 37, og har sejlet sammen med anerkendte skippere som f.eks. Flemming Christiansen og Flemming Haugaard. Sidstnævnte har han sejlet den dengang vilde International 11-meter med på bl.a. Sjælland Rundt. Hans sejleruddannelser tæller en styrmandseksamen og en Yachtskipper 3.

AKELA



AKELA ER LEDEREN AF ULVEFLOKKEN

Navnet Akela kommer fra Kiplings junglebøger, hvor Akela er lederen af Seeonee gruppen af indiske ulve, der adopterer det bortkomne barn Mowgli. På Hindi og Urdu betyder Akela alene eller ensom.

Kipling kalder også Akela for Lone Wolf eller Big Wolf og portrætterer Akela som en engelsk gentleman med lederegenskaber, styrke, udholdenhed, snilde og trofasthed. Der har altid ligget en af Kiplings junglebøger om bord på Akela med masser af notater.



"Akela"s pantry om bagbord er ikke stort i forhold til bådens størrelse, men meget funktionelt og med masser af ekstra bord- og stuveplads om styrbord.

Salonen er overdådig med en komfortabel hjørnesofa og et stort salonbord. Med et par ekstra stole kunne vi snildt sidde 10 personer om bordet og spise frokost efter sejladser.



Toiletrummet er både stort og overdådigt. Det er også noget af et særsyn med stort badekar i en lystbåd.

Fire gange Kongelig Classic

"Jeg har endnu ikke fået sejlet særlig meget med Akela. Det har været vigtigere at renovere og føre hende tilbage til hendes tidligere pragt, end at sejle med hende," fortæller Bendix Sandfoss Laxvig, der dog fire gange har deltaget i træffe- og kapsejladser Kongelig Classic KC 1855 på Flensborg Fjord og over grænsen til de sydjyske danske farvande, og har de sidste tre år deltaget i DFÆLs sommerstævne.

De første gange Akela deltog i Kongelig Classic var hun ved at blive renoveret og havde havari på henholdsvis riggen og motoren, men i 2018 forløb sejladserne uden havari og Akela opnåede en flot 3. plads overalt i et felt på 45 klassiske lystbåde.

Kongelig Classic KC 1855 udspringer af en kapsejladser i Flensborg i 1855, hvor kong Frederik VII var protektor og udsatte et drikkehorn af sølv til den vindende båd. I 2012 blev denne sejladser genoplivet som den årlige Kongelig Classic KC 1855 for alle typer af klassiske fartøjer.

I dag er Akela ført tilbage til fordums glans, helt sejklar til nye togter og har fået tilføjet et tiltrængt bovspydd på 4,6 meter i oregon pine som sit 1,5 meter længere søsterskib "Orlando". Bovspyddet blev bygget og monteret på Rødvig Skibs- og Bådebyggeri i 2014 og 2015.

"Jeg fik beregnet bovspyddet af konstruktøren Arne Borghegn, og det har hjulpet på både farten og bådens balance. Akela var lidt for hård på roret inden hun fik bovspyddet," fortæller Bendix Sandfoss Laxvig.

AKELA

| | |
|------------------------|--------------------|
| Længde overalt | 24,80 m |
| Længde, skrog | 20,20 m |
| Længde, vandlinje | 17,50 m |
| Bredde | 4,35 m |
| Dybgang | 2,85 m |
| Mastehøjde over vandet | 24,50 m |
| Deplacement | 46.000 kg |
| Sejlareal | 223 m ² |
| Motor Perkins | 115 hk |

Design

O.W. Dahlstrøm

Værft

A. Jensen og Søn, Roskilde

ROSKILDE-VÆRFTET A. JENSEN OG SØN

Bådebygger Knud Jensen blev født i 1902, blev uddannet bådebygger og købte i 1938 sin fars lille værft i Strandgade i Roskilde og drev det videre under navnet A. Jensen og søn.

Knud Jensen byggede i starten af 1920'erne sin første lystbåd på sin fars værft og blev kendt for sit fremragende håndværk og nåede at bygge en lang række meget fine lystbåde. Han ejede selv den gaffelriggede "Anakonda", der var bygget i 1895, og i dag er en af Danmarks ældste velbevarede lystfartøjer.

Efter 1961 havde værftet skiftende ejere, indtil det i 1980 blev solgt til Vikingeskibsmuseet, der senere overdrog arealet til Roskilde Sejlklub, som netop Knud Jensens far havde været med til at stifte.

NYHED





Med os på Boat Show stand A-1360

ONESAILS

INTEGRERET FURLING SYSTEM

IFS

Kabeløs Rulle System til Gennaker og Code Zero.

Med dette nyudviklet sejl bliver gennaker og Code Zero sejladser nemmere, lettere og ikke mindst mere sikkert.



Tel. 53 77 09 00 • info@onesails.dk
WWW.ONESAILS.DK

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakte, fleksible og selvkørende ophalervogn - det naturlige valg for de danske havne og sejlklubber.



BOAT SHOW

Velkommen til SUBLIFTS stand D-3002 på Boat Show 22-24/2 & 28/2 - 3/3 Messe C, Fredericia



12-90 ton







service@sublift.se | sales@sublift.se

Service +46 70-304 94 54 | Salg +46 735 247 118 | www.sublift.se

Bådforsikring som er lige så unik som din båd



Kom og mød os på Boat Show stand A-1234

Vi ved at hver kunde og hvert sejlsområde stiller individuelle krav. Om du har motorbåd eller sejlbåd, så er vore forsikringsløsninger skræddersyet efter dine behov. Find ud af hvorfor 100.000 andre bådejere har tillid til os at få et uforpligtende tilbud.


PANTAENIUS
 Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Skive · Tel. +45 9751 3388 · pantaenius.dk