

Jan Hansen sammen med sin kæreste Helle Jespersen forud for Silverrudder 2016. Sejlerparret kommer til at deltage i flere 2Star-sejladser sammen i år.

JAN HANSEN

Jeg er høj på tanken

Hvad får en mand, der det meste af livet har fokuseret på sejlsport som holdsport til at gå "all in" på single- og doublehand-sejlads og købe en fuldblodsshorthand-racer og hvad koster det? BÅD har talt med Jan Hansen om hans Figaro 2 projekt.

TEKST MORTEN BRANDT FOTO KATRINE BERTELSEN & © LLOYD IMAGES

De senere år har distancekapsejladser fået en renæssance i Danmark. Ikke i traditionel forstand, men i form af shorthand-kapsejladser. Det betyder, at sejladser som Danmark Rundt, Silverrudder Challenge og Vegvisir Race i stigende grad tiltrækker sejlerne.

Blandt dem finder man sejlageren Jan Hansen. Han har deltaget i egen 45 fods alu-båd og i vennen Henrik Jørgensens både fra X-Yachts. Men nu sker der noget nyt. Efter et besøg i offshore sejlsportens mekka, Frankrig, i efteråret

2018 blev Jan Hansen og kæresten, den tidligere OL-medaljevinder Helle Jespersen, lune på en af de mest velsejlende og velafprøvede både til shorthand-sejlads nemlig Beneteaus Figaro 2.

Resultatet er, at vi har en fuldblods shorthand-racer i danske farvande i den kommende sæson. Jan Hansen og Helle Jespersen er netop nu ved at optimere båden, en proces som BÅD følger, da vi håber at deres satsning kan inspirere andre, der ønsker at give deres deltagelse i shorthand-sejladser en ny dimension.

FIGARO 2

Længde	9,81	m
Bredde	3,45	m
Dybde	1,98	m
Vægt	3050	kg
Kølvægt	1100	kg
Storsejl	30,56	m
Fok	24,66	m
Motor indenbords	20	hk
Materialer	Glasfiber, kulfiber og Airex	
Første bygget	2003	
Sidste bygget	2018	
Antal bygget	96	stk.
Konstruktør	Marc Lombard	





Figaro 2-klassen er udviklet i 2003 til den franske singlehand-sejlsads La Solitaire du Figaro. Nu 16 år senere er alle erfaringer med bådene en del af pakken for nye købere.

BÅD: Du virker meget opstemt over den nye båd. Er det korrekt?

JH: Jeg er ærligt helt høj på tanken om at skulle ud og sejle i en rigtig racer igen. Båden er optimeret til single- og doublehanded sejlsport, og det bliver noget helt nyt. Altså, at det er en båd, som er let, og har sejlet mange sømil, men som samtidig er blevet passet og plejet. Der er ikke én snor, der sidder forkert. Båden blev købt i England, hvor den havde været en del af flåden hos Artemis Sailing Academy, som er en engelsk satsning på at udvikle offshore-sejlere, der kan konkurrere med franskmændene.

BÅD: Jeg tror mange spørger sig selv, hvad det koster at stige om bord i sådan et projekt?

JH: Ja, det kan jeg godt følge. Vi fandt båden gennem Figaros klasseorganisation, hvor vi fik at vide, at der var rift om bådene. Så da vi havde set billeder af den, købte vi den ubeset for 340.000 kr. Båden er som sagt tiptop, men sejlene er ikke så gode. Vi skal have lavet mindre ændringer for at få den optimeret til danske forhold. Når vi er færdige med det samt med nye sejl og ekstra elektronik står den os i 500.000 kr. Og så er den altså toppippet!

BÅD: Fortæl kort om hvordan den adskiller sig fra en performance-cruiser.

JH: Den kommer ud af vandet og planer meget let. På den første prøve-tur i vinter gik vi helt uproblematisk 11,5 knob i 20 knobs vind med en smule

slæk på skøderne. Den er 3,5 m bred og har 200 kg vandballast i hver side, så den har stor stabilitet og dermed krydser den også godt. Og den er let – vi havde tidligere kigget lidt på Jeanneaus sportsbåd Sunfast 3600, den er 1,4 m længere og vejer 1600 kg mere – en vægt der dræber meget sejlglæde.

BÅD: Hvad er det ved single- og doublehand, du er så vild med at du nu køber en båd, der er 100 % designet til netop denne type sejlsads?

JH: Det er udfordrende at sejle 1-2 mand – man kan presse sig selv og give sig selv fortjeneste eller skyld for, at det går godt eller dårligt. Det handler også om, at vinde over sig selv og blive bedre. Vi skal nu arbejde på nye rutiner, så vi ved, hvornår man kan og hvornår man ikke kan gøre en bestemt manøvre. En viden vi skal bruge, når vi bliver trætte. Det handler om at kunne dosere og bruge kræfterne rigtigt, så man både har overskud til at trimme, men også til at sejle den rigtige vej. Planlægningsarbejdet forud for sejladserne, som man skal have gjort hjemmefra er også meget vigtigt. Sidst men ikke mindst; der er ikke et stort hold, der skal organiseres.

Går alt efter planen er Jan Hansen og Helle Jespersen godt i gang med træningen, når du læser denne artikel. Vi følger op i de kommende numre med artikler, hvor vi kommer med om bord under træningen. Vi fokuserer blandt andet på, hvordan Hansen og Jespersen vil optimere sejl og trim på den nye båd ved hjælp af moderne software, og de mange erfaringer, der ligger som datafiler hos Figaroklassen. Der kommer også video og interview med sejlerne og disse bliver tilgængelige for BÅDs abonnenter.

DRØMME

I NIMBUS NYE GENERATION AF COUPÉBÅDE

NOGLE AF VERDENS FINESTE BÅDE! BYGGET UDEN OPHOLD SIDEN 1969 OG VI FORTSÆTTER!



Nimbus 305 COUPÉ

OPTIMERET TIL FART FRA 0 TIL 22 KNOB

Den nye brede bundkonstruktion optimerer fartområdet. Brændstofforbruget er med den nye bund minimeret betydeligt. Du kan nu afpasse farten efter dit behov og samtidig vide at båden sejler økonomisk under alle hastigheder.

Udnyt den billige svenske krone - mere udstyr- og nu billigste pris – til omgående levering

Brugte både til salg



Bella 9000
Flot båd
2014 kun kr. 995.000,-



Nimbus 365 Coupe
Danmarks bedst udstyrede
2011 kun kr. 1.825.000,-

ShipCenter

DANMARK • TLF. 43 54 25 11 • WWW.SHIPCENTER.DK