

Claus Hamdrup har mange gode historier fra sine utallige distancekapsejladser og fortæller gerne om sine oplevelser med et lunt glimt i øjnene.

CLAUS HAMDRUP ER PASSIONERET DISTANCEKAPSEJLER

**DISTANCEKAPSEJLADS
GIVER ALTID
GODE OPLEVELSER**



De sidste 30 år har Claus Hamdrup sejlet distancekapsejlds med sin Drabant 38, DEN 28 "Matador". Denne situation fra starten på Fyn Rundt i 2007 er typisk, for Claus Hamdrup starter altid bevist forsigtigt i anden række for at undgå at blive viklet ind i situationer på startlinjen.

Kertemindesejleren Claus Hamdrup har altid elsket at sejle distancesejlds. Siden han var 20 år, har han sejlet Fyn Rundt 50 gange i egen båd. Her fortæller han om nogle af de mange sjove og dramatiske oplevelser, han har haft på sine sejladser.

De sidste 30 år har Claus Hamdrup og hans besætning sejlet Fyn Rundt i Drabant 38'eren "Matador" uden alkohol om bord, men nok i anledning af, at det var hans Fyn Rundt nr. 50, og fordi han havde besluttet at årets Fyn Rundt også var hans sidste, så slækkede skipper lidt på reglerne i år.

"Ved klargøringen af Matador i år faldt jeg over vores trofaste Genever lerflaske, der har været med på samtlige 50 ture Fyn Rundt, men har ikke været i brug om bord på 'Matador'. I sin tid var der udskænkning af genstande ved passage af Strib fyr, Helnæs fyr, Svendborgsundbroen samt Knudshoved Færgehavn," fortæller Claus Hamdrup.

"Indholdet af lerflasken passede lige til en besætning på fire, men siden jeg købte 'Matador' i 1990 har vi ikke haft øl eller spiritus med på Fyn Rundt. I år gav jeg dog dispensation til en genstand ved afsejling fra Kerteminde og endnu en genstand ved passage af Svendborgsundbroen, og det var så det. Slut med sprut og vi fik stadig ingen øl. Vi havde dog syv øl om bord til når vi havde passeret mållinjen, og to flasker champagne til suppen i klubhuset," smiler Claus Hamdrup, der mener at alkohol under sejladser tager toppen af besætningens opmærksom og energi.

SOLING-SPILER SNUPPEDE SEJREN

Claus Hamdrup kom ind i sejlsporten på traditionel vis med først at sejle Optimistjolle og senere Juniorbåd. I 1965 købte han sin første kølbåd

som 17-årig. Det var en Drage, "Joker II" D 171, som han i 1969 sejlede sin første Fyn Rundt med. Dengang deltog kun et halvt hundrede både i sejladserne. I 1972 var feltet vokset til ca. 200 både, og Claus Hamdrup var blot få minutter fra at vinde overalt.

"Vi havde en tæt kamp med 'Den gule enke' fra Vejle og førte ved Christiansminde i let vind, da 'Den gule enke' pludselig hev en stor Soling-spiller på 49 m² op, mens vi kun havde en Drage-spiller på 27 m². På de halvanden sømil ned til Troense kom han foran med et par minutter. Vi lå hele tiden et par minutter efter ham og måtte nøjes med en andenplads overalt. Jeg synes det var snyd," mener Claus Hamdrup.

SPILEREN BLEV SYET MED TAKKELGARN

En af de mest dramatiske sejladser i Dragen skete på en Samsø Rundt fra Kolding i 1977, hvor feltet havde en rolig sejlad ud af fjorden mod Røsnæs Puller, der var rundingsmærke.

"Vi sejlede for spiler og skulle have den ned, inden vi kunne runde Røsnæs Puller, og min kone var gået på dækket for at tage stagen af, da der pludselig kom et uvejr ud af ingenting med meget hårde vindstød. En af gasterne sprang på dækket for at hjælpe min kone, men da stagen kom af, så fløj spileren op og vi kæntrede. Spileren blev fyldt med vand, så jeg måtte skære spilerskøderne," beretter Claus Hamdrup.

"Det tog ca. en time at tømme båden for vand og spileren var revnet i uvejret, der kun varede en time til halvanden. Vi fortsatte sejladserne efter vores uheld med spileren og vandt sejladserne. Undervejs syede vi spileren sammen med takkelgarn," husker Claus Hamdrup, der af princip aldrig udgår, hvis det kan undgås. På sine 50 gange Fyn Rundt er han kun udgået tre gange.



Dette er Claus Hamdrups Drage D 171, som han sejlede sine første seks Fyn Rundt med.



Ditte Juul fra Dansk Sejlunions bestyrelse holdt tale for Claus Hamdrup inden starten på hans 50. Fyn Rundt. Han blev opfordret til at gribe ned i posen, som stævnelederen holdt, og fandt selvfølgelig en pose Matador Mix.

SEJLMAGERDYST PÅ LAVT VAND

"I 1992 havde jeg Preben 'Sejlsnedkeren' Kristensen fra Horsens med på Fyn Rundt i 'Matador', og vi sneg os af sted helt inde under land på Jyllandssiden i let vind og modstrøm.

Preben blev ved at sige, at vi ikke måtte kigge tilbage. 'Kig fremad, kig fremad, men kig også lige bagud med et halvt øje,' sagde han. På et tidspunkt kom sejlmageren Jan Hansen nemlig op til os i sin røde Matcher 31 og ville indenom på det lave vand. Han krævede plads for land, men Preben vendte sig bare om og sagde 'Go'daw Jan'. 'Det får jeg sgu ikke,' hørte vi Jan sige, og så gik han på grund," fortæller Claus Hamdrup med et smil.

HURTIG SJÆLLAND RUNDT I HÅRDT VEJR

Claus Hamdrup har sejlet Sjælland Rundt seks gange fra 1996 til 2014 og havde sin hurtigste tur rundt i 2003, hvor vejret var så hårdt at kun 15 både fuldførte. Banen var styrbord om Sjælland.

"Nede i Køge Bugt sejlede vi stærkt og var hurtigere end f.eks. en First 40.7 'Black Adder'. Alligevel begyndte en af gasterne, John Nielsen, gentagne gange at sige 'Claus, styr nu ordentligt'. Jeg forstod ikke hvad han mente, for båden kunne ikke sejle hurtigere. De andre gaster kiggede også spørgende på ham, indtil han sagde: 'Sidst jeg sejlede her, sejlede vi dobbelt så stærkt,' og begyndte at grine. Dengang var han gast på broskraberen 'Nokia', som satte rekord på Danmark Rundt," fortæller Claus Hamdrup om en af de mange muntre episoder, han har oplevet på distancesejladser.

BLÆSTE SPILEREN UD I 20 M/SEK.

Efter "Matador" kom i mål på Sjælland Rundt i 2003, klarede besætningen

båden op efter den hårde tur og gjorde klar til at sejle hjem til Kerteminde. Inden afsejlingen mødte Claus Hamdrup og hans søn deres konkurrent fra søsterskibet 'Hoppen', Allan Hoppe fra Gilleleje, oppe i land. Han var kommet i mål to en halv time senere end "Matador".

"Allan spurgte os, om vi var i Helsingør for at hente bilerne. Han troede ikke vi kunne være sejlet rundt så hurtigt. Vi kunne så fortælle, at vi ville sejle hjem om lidt, og at vi ikke havde biler med derover. 'Nå, jeg troede ikke I kunne sejle forbi Kerteminde uden at sejle hjem,' sagde han, og min søn svarede så: 'Vi gad ikke krydse hjem over Storebælt,' fortæller Claus Hamdrup. "Det blæste hårdt fra vest, da vi gik op gennem Storebælt, og efter Røsnæs satte vi alligevel spileren. Det blev desværre den store spiler, der kom op, for da vi var omkring Gniben, fik vi en spilerkæntring på agten for tværs i 20 m/sek., hvor spileren blev pulveriseret. Senere satte vi den lille spiler ved Hornbæk, og havde vi sat den først, havde vi måske vundet," husker Claus Hamdrup.

TÆT PÅ MYTTERI

"Vi har altid haft Matador Mix med på 'Matador', men der var et år, hvor det var udsolgt i butikkerne. Jeg for hele omegnen rundt for at finde en pose, men overalt var der udsolgt, så det år måtte vi sejle Fyn Rundt uden. Jeg stod for skud fra hele besætningen, og det var tæt på mytteri," smiler Claus Hamdrup. Der er heldigvis altid godt humør om bord på "Matador".

"Alle de gange jeg har sejlet distancesejlads, har det været fantastiske dejlige ture. Jeg har altid været bidt af at sejle distancesejlads, og jeg kan godt lide, at få et team til at fungere over længere tid. Hele teamet skal ville det samme, for at få det til at fungere på en kapsejlads. Og det er heldigvis lykkedes alle gange," smiler Claus Hamdrup, der nu er gået i land som den kapsejler, der har sejlet Fyn Rundt flest gange.