

Væske på kompasset

Et kompas uden væske kan kort og godt ikke anvendes og skal reoveres. Se hvordan du kan få det gamle luftfyldte kompas til at fungere som nyt igen.

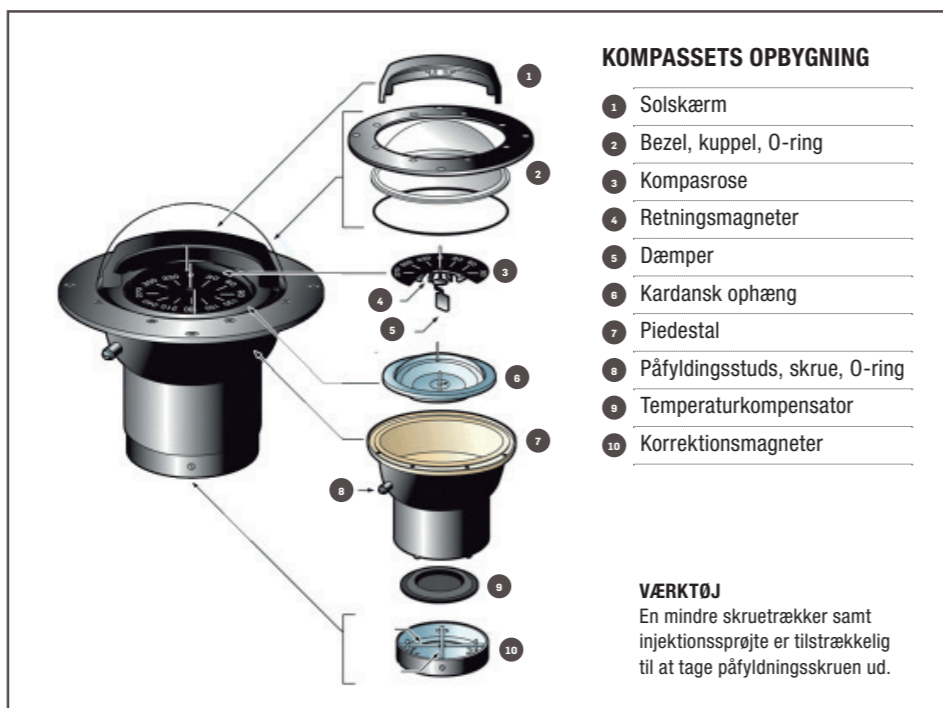


Det magnetiske kompas indeholder en kompasvæske, som har til formål at dæmpe kompasrosen, så den kan aflæses også når der sejles i bølger. I et ældre kompas kan noget af væsken være fordampet ud gennem pakninger samt membran og været erstattet af luft.

Det moderne kompas er bygget op om en temperaturkompensator. Det betyder, at når kompasset varmes op af sol og varme, vil væsken udvide sig og trykke på kompaskuplen. Temperaturkompensatoren virker som en fjeder, der sidder i kompasskålen. Når væsken varmes op vil den udvide sig og der vil være risiko for at kompaskuplen springer. Kompensatoren sørger for, at der er det samme tryk i kompasset, uanset hvilken temperatur kompasset er udsat for. Med tiden vil kompensationsdele blive slidte og væsken fordampe.

Denne fordampning vil kunne ses som en luftboble i kompaskuplen. Kompasser fremstillet med kompaskupler i hærdet materiale vil kunne efterfyldes med kompasvæske. Mens andre moderne og billigere kompasser ikke har påfyldningsstuds og kan derfor ikke efterfyldes.

Det almindelige kardansk ophængte bådkompas er uafhængig af bådens øvrige elektriske system, dog har kompasset en ledning til en lille elektrisk pære, som kan oplyse kompasrosen om natten. Når kompasset skal have påfyldt ny væske, er det en god ide at demontere det fra båden.



MATERIALEINDKØB			
Produkt	Materiale	Pris	Forhandler
Kompasvæske	Hydrocarbon	210 kr.	Weilbach 3334 3560
Injektionssprøjte		2 kr	Apoteker

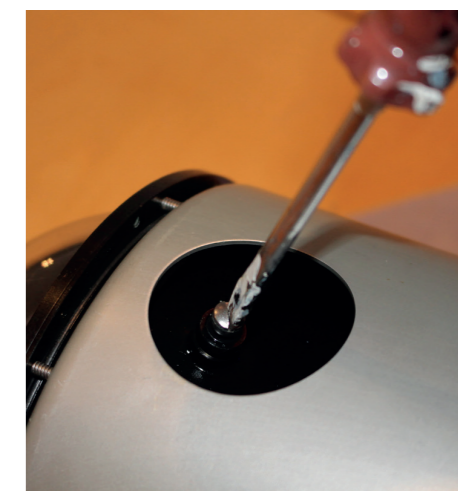
Sådan gør du



1 LUFT I KOMPASSET
Glaskuplen er ikke revnet. Når væsken opvarmes og nedkøles vil trykket ændre sig inde i kuplen. Dette påvirker den lille O-ring på påfyldningsskruen og membranen.



2 KLARGØRING
Læg kompasset i piedestalen mellem to blyanter. Det forhindrer at det ruller når der skal påfyldes. Læg kompasset med påfyldningsstuds opad.



3 DEMONTERING
Skrue påfyldningsskruen ud. Sørg for at den lille O-ring følger med ud.



4 KOMPASOLIE
Hæld kompasolie op i en beholder. Sug en passende mængde op. Læg et klæde under, som kan suges overskydende olie op.



5 INJICERING
Sug olien op i injektionssprøjten og tryk stemplet sammen så der ikke er luft i olien.



6 DOSERING
Sæt sprøjten i hullet og doser olien i små mængder, mens luften presses ud. For at lette luftudtagningen kan temperaturkompensatoren bevæges lidt med en finger gennem bunden af piedestalen.



7 PÅFYLDNING
Processen gentages til olien står helt op i studsens. Skruen sættes i med ny O-ring. Spænd løst med fingeren.



8 EFTERSPÆNDING
Efterspænd forsigtigt. Pas på ikke at spænde for hårdt da påfyldningsstuds kan knække.



9 KONTROL
Sæt kompas og piedestal lodret og kontroller at der ikke er luftbobler i kuplen efterfølgende.