

DET ER ALDRIG FOR SENT

Om du sejler sommer eller vinter, så skal påhængsmotoren, stor eller lille, have den samme vedligeholdelse. Se hvordan du nemt og bekvemt giver motoren lidt service, som betyder ekstra mange sæsoner i den sidste ende.

TEKST & FOTO TORSTEN RASMUSSEN





Selvom påhængsmotoren ikke behøver at blive konserveret og gennemtjekket efter hver sejlads er det en god ide at skylle dens kølevandssystem. Derved skylles sand, salt, kalk og algeaflejringer ud af impellerpumpen, der trækker kølevandet rundt i motoren. I søer og ferskvand findes ikke salt, men ved længere tids neddykning af motorbenet i vandet begynder skyllendekanalerne indvendigt med kalkdyr.

Grønalger kan også ved udtørring danne en tyk organisk plade. Denne opløser sig ikke umiddelbart men binder sand til kølekanaler og impellerpumpe. Derfor er det vigtigt generelt at gennemskylle motorbenet, især hvis båden ikke benyttes gennem længere tid.

Når motoren gennemskylles systematisk vil det ikke være nødvendigt at hovedservicere hvert forår. Afhængig af drifttimer skal der dog tjekkes for motorolie og gearolie. Vi viser hvordan du kan skylle og teststarte påhængsmotoren på land med muffe- eller posemetoden, uden at motoren brænder varm.

MATERIALER

Metode	Produkt	Materiale	Pris	Forhandler
Posemetoden	Skyllesæt	Polypropylen	350 kr.	watski.dk
Muffemetoden	Spulemuffe	Gummi	79 kr.	nautisk.dk

GDS-SKALAEN

SVÆRHEDSGRAD



■ = For begyndere

■ = Tilkald en professionel

TIDSFORBRUG I TIMER



POSEMETODEN

- ✔ Posen er fremstillet af stærk polypropylenplast og har en tilstrækkelig stor åbning, som passer til de fleste påhængsmotorer.
- ✔ De medfølgende aluminium strong grips er designet, så de kan kobles til en bæreline.
- ✔ En lukkepind sørger for at posen holdes stramt til motorbenet.
- ✔ Posen passer til de fleste mindre motorben med propellen monteret.
- ✔ Til posen kan tilsættes motorkonservering.



1 Fold den kraftige pose ud og træk den op om motorbenet samt propellen.



2 Før opspændingssnoen ind gennem grippene og bind enderne sammen.



3 Fyld ferskvand på posen og start motoren mens den står i frige gear og kør i tomgang.



4 Tjek at kølevandet suges op og sprøjtes ud gennem kontrolrøret agter på benet.



5 Lad motoren køre et stykke tid så den bliver varm.



6 Står vinteren for døren og motoren ikke skal bruges, så tilsæt lidt motorkonserverings-middel. Lad motoren køre nogle minutter og sluk den efterfølgende.



7 Konserveringsmidlet vil lægge sig indvendigt på kølekanalerne i motoren og beskytte mod korrosion gennem vinteren.



8 Det brugte skylle- og konserveringsmiddel skal tappes ud af bunden på skylleposen. Sæt en spand under drænhullet nederst.

MUFFEMETODEN

- ✔ Spulemuffen sættes på motorens kølevandsindtag.
- ✔ En vandslange kobles på kvikkoblingen.
- ✔ På nogle motorer sidder vandindtaget med en si nederst under vingen på motorbenet.
- ✔ Vær opmærksom på at muffemetoden ikke kan bruges til at konservere motoren med.



1 Motorens kølevand kan tages ind to steder på motorbenet. Nogle motorer har et søvandsindtag med si under benets vinge. De fleste større motorer har kølevandsindtaget med si på siden af benet.



2 Sæt vandslangens kvikkobling på spulemuffen og placer den over motorens kølevandsindtag.



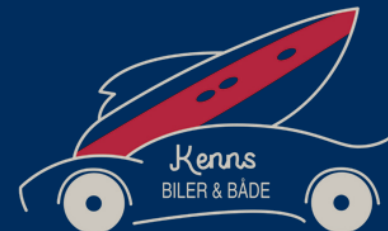
3 Åbn vandhanen lidt og lad vandet løbe. Start motoren og lad den køre varm.



4 Sluk motoren, luk for vandet og glid spulemuffen af forover, hvis motoren har vandindtag på benets side.

NYE OG BRUGTE BÅDE

VI HAR ET STORT UDVALG AF NYE OG BRUGTE BÅDE ALLE MED FINANSIERING



VI LAVER NYE HYNDER, KABINER, SÆDER SAMT ANDRE FORMER FOR POLSTRING. FÅ ET UFORPLIGTENDE TILBUD.



RANIERI CLF 30

Båden har meget udstyr: Hydraulisk styring, brusser, lænepumpe, trimflaps m.m. 6 gode sovepladser.

PRIS FRA 946.150

GIV DIN BÅD NYT LIV, FÅ WRAPPET DIN BÅD! DER ER STORT UDVALG AF FARVEKOMBINATIONER, BESKYT BÅDEN OG FÅ DEN FRISKET OP I EN FARVE DU SELV VÆLGER. DER GIVES 7ÅRS GARANTI! FÅ ET UFORPLIGTENDE TILBUD.



RANIERI VOYAGER 17

2019. Super båd til dagsejlad. Vandtank, selvlænsende cockpit.

PRIS FRA 132.400



RANIERI NEXT 220 SH

2019. Klassisk walkaround båd med lækre detaljer.

PRIS FRA 306.400



RANIERI SHADOW 19

2019. Søgelænder, automatisk lænepumpesystem, skydedør, klappbord, vindskærm, PRIS FRA 212.900



BAYLINER 2855

1997. Fantisk rummelig og velsejlende motorbåd!

PRIS 249.900



BELLA 7000

1993. Flot og rummelig båd med køkken, toilet, stor kabine m.m.

Båden er meget velholdt.

PRIS 139.900



SALTØ 31

1979. Meget manøvre-dygtig med både agter- og bovtruster.

PRIS 295.000



YAMARIN

56 BOW RIDER

2019. 70 Hk Yamaha motor, plads til 6 personer

PRIS FRA 239.000



PIONER 14

ACTIVE

2019. Klassiske linjer med god sejlkomfort og smarte detaljer.

PRIS FRA 29.700



YAMAHA

FORÅRSTILBUD PÅ 2019-MODELLER



KENNS BILER & BÅDE

NY NÆSTVEDVEJ 1 • 4683 RØNNEDE • TLF. 56 72 07 02

KENNSBILER@OUTLOOK.DK • KENNSBÅDE.DK • INFO@KENNSBILER.DK