

# Den gode jolle – del 2



Tid, knofedt og lidt værktøj skal der til. Hvis du er båd-entusiast så er det vinteren der skal inddrages til istandsættelsen af det mindre bådprojekt. Følg med i hvordan jollen fik prikken over i'et og kom forvandlet på vandet igen.

Det så slemt ud med den gode gamle motorjolle. Ikke mindst indvendig hvor alger og mos havde forankret sig dybt i plasten.

Grimt umoderne antiskridbelægning forhøjede ikke begejstringen men den kunne ved udskiftning med moderne belægning få interiøret til at se nyt ud.

Blegede instrumenter i panelet og en motor,

som ved nærsyn trængte til en kærlig hånd. Det beviste også at jollen havde ligget ubenyttet hen i mange sæsoner. En 4 takts motor med selvstarter kunne blive en stor udfordring hvis den ikke fungerede, når startnøglen blev drejet.

Vi viser hvordan alle delene om bord fik en kærlig hånd så jollen blev klar til sommerens udskejelser.

## SVÆRHEDSGRAD



0 = For begyndere

5 = Tilkald en professionel

## TIDSFORBRUG I TIMER



## Trykloggen

Trykloggen fungerer ved at måle forskellen mellem det dynamiske tryk forfra og det statiske tryk, som måles på siden – den såkaldte Pitot-effekt. Trykket overføres med slanger til viserinstrumentet i cockpittet. Det er en simpel hastighedsmåler, som bruges ved høje hastigheder for både. Måleren skal holdes fri for begroning.



## Hvornår er en båd en speedbåd?

Båden er en speedbåd hvis dens motoreffekt målt i kilowatt, som er hestekraften ganget med 0,74, overstiger længde x længde plus 3.

Den gode jolle er 4,10 meter og har en 15 hk motor. Regnestykket ser derfor sådan ud:  $15 \times 0,74 = 11,1 \text{ kW}$

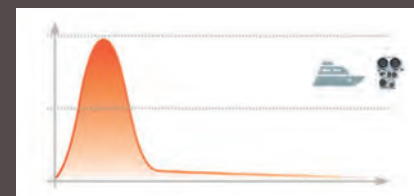
$$4,10 \times 4,1 + 3 = 19,81$$

Motorkraften er lavest og den gode jolle er dermed ikke en speedbåd og ikke omfattet af den ny ansvarsforsikringslov. Tilmed kræver den heller ikke speedbåds kørekort.

## Batterier

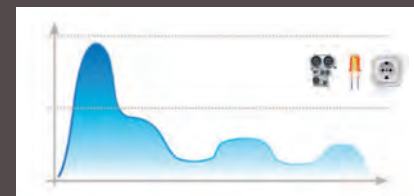
Batterier er hårdføre og kan tåle at være neddyppet i ferskvand i kortere tid uden at miste effekt. Længere tids neddykning i saltvand betyder at startbatteriets tynde blyplader kortsletter hurtigt gennem batteripolerne. Derved bliver batteriet ubrugeligt. Ved opbevaring om vinteren er det en god ide, at opbevarer batteriet så koldt som muligt, men det skal være fuldt opladet. Lad batteriet blive i båden og lad med batterilader på batteriet i perioder gennem vinteren.

### STARTBATTERI



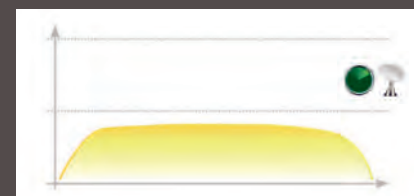
Tynde plader øger overfladearealet, hvilket giver høj effekt ved motorstart.

### START- OG FORBRUGSBATTERI



Tykkere plader giver dybere og længere afladninger. Fås som Dual/Dual AGM.

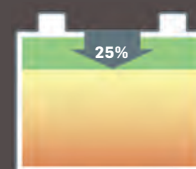
### FORBRUGSBATTERI



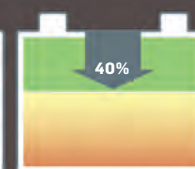
Equipment GEL for bedste dybdeafldning og lang levelængde.

### ANBEFALEDE, SIKRE AFLADNINGSNIVEAUER

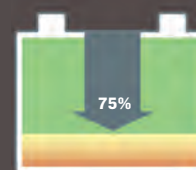
#### STANDARD START



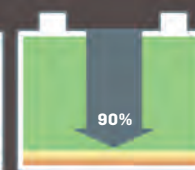
#### EXIDE DUAL



#### EXIDE DUAL AGM



#### EXIDE EQUIPMENT GEL



Dybere afladning forkorter gennemsnitslevetiden. Mindre afladning betyder længere gennemsnitslevetid.

## MATERIALEINDKØB

Produkt	Materiale	Pris	Forhandler
Hovedafbryder	Plast, kobber BEP 701	259 kr.	Palby Marine 7588 1302
Batteri 62 amp	AGM start	799 kr.	
Easy teek 2 m	Komposit plast	270 kr.	
Simson lim 330 ml	MSR konstruktionslim	100 kr.	
Fartmåler	Pitotmåler, Instrumentviser, slange	665 kr.	Watski 4576 4011
Flagspil	Teaktræ	95 kr.	
Flag	Polyester	225 kr.	
Spulemuffe	Gummi	75 kr.	

# Sådan gør du



- 1 HOVEDAFBRYDER**  
Elektronik og kabler tåler ikke vand gennem længere tid. Den fine motor havde elektrisk starter og var forbundet til batteriet via hovedkontakten. Begge dele skulle skiftes.



- 2** Spænd de korroderede polsko af fra batterierne evt. med kraftig polygribtang i stedet for en stjernøggle.



- 3** Den originale hovedafbryder kan aktiveres fra ydersiden af skottet på batterikassen. Den er popnippet på en aluminiumsplade, som samtidig var grundplade for bådens negative ledninger. Hele systemet var gennemkorroderet og skulle skiftes.



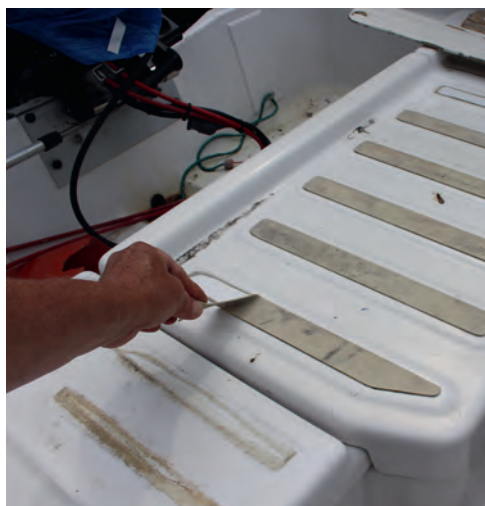
- 4** Den moderne ny kontakt er udført i plast med forfinede kobberpoler for at undgå dårlige forbindelser. Kontakten drejes til og fra så det tydeligt fremgår om der er spænding på startsystemet.



- 5** Kontakten monteres med selvskærende skruer direkte på skottet. Ved at fjerne blindplader i kontakten kan ledningerne kobles til fra relevante sider.



- 6 BATTERI**  
Kontroller det ny startbatteris tilstand ved medleverede kontrolseddel. Monter batteriet så det står stabilt og sikret med gjorder. Motoren kan også startes med et mindre batteri, som oftest er billigere.



- 7 UNDGÅ SKRID**  
Kistebænke, luger og trædeområder i cockpittet havde været under pres af alger og vand. Moderne antiskridbelægning er konstrueret så det kan tåle rengøringsmidler samt stort slid på overfladen.



- 8** Fjern alt den gamle slidte belægning. Løft belægningen af med en spartel eller hobbykniv. Fjern gammelt lim med benzin.



- 9** Slib områderne med sandpapir korn 180 så al misfarvning er fjernet. Gør hele trædeområdet rent inden den ny belægning skal lægges.



- 10 Optegn den gamle belægning på den ny belægning med blyant. Bredden skal være den samme for alle ca. 40 mm. Hvis Easy teeken har sort nådde skal den klippes af forinden. Klip den ny belægning ud i samme runding og størrelse som den gamle belægning.



- 11 Slib og afrund alle kanter på belægningen. Det nemmeste er at tage hver enkelte belægning og slibe med korn 60 efterfulgt af korn 180 slibepapir.



- 12 Gør et område færdig ad gangen, så er arbejdet mere overskueligt.



- 13 Påfør MSR lim direkte på belægningen med fugepistol. Træk fugelimen med blød spartel så den dækker hele fladen. Husk limen skal fylde belægningens spor for at give den bedste vedhæftning.



- 14 Læg belægningen i passende afstand eller som den gamle belægning.



- 15 Gnid med fingrene så luften tvinges ud under belægningen. Overskydende lim kan fjernes med terpentin på klud. Alternativt kan limen fjernes når det er hærdet med et stemmejern. Limen skal ikke sidde på den afrundede kant af belægningen.



- 16 Læg en plade med mursten, brosten eller sandsække på belægningen. Hvis overskydende lim kommer ud under belægningen skal det hærde før fjernelse senere med et stemmejern eller lignende.



- 17 **TRYKLOGGEN**  
Sættet består af viserinstrument, 6 m luftslange, Pitot-rørs-giver, slangebøjler og selvsikrende skruer.



- 18 Monter viserinstrumentet i styrepanelet. Brug et ø75 mm savbor for boring af hullet. I instrumentet sidder en lille 12 volts pære, som det eneste elektriske, der kræver spænding.

## Den gode jolle – del 2



19 Monter trykgiveren på hækken nederst. Ved sejldags vippes giveren ned, så den måler i fritstrømmende vand under bunden.



20 Slangen fra giveren monteres på instrumentet inden viserinstrumentet skrues i styrepanelet.



21 Før sejldags vippes giverne ned i vandet. Husk den skal vippes op, når båden trækkes op på trailer eller strand.



22 **MOTOREN**  
Sørg for kølevand når motoren skal prøvestartes. En spulemuffe kan kobles direkte på vandslangen med en kvikkobling.



23 Spulemuffen spændes til motorens vandindtag. Denne sidder under antiventilationspladen over propelleren.



24 **FLAGSPILLET**  
Reparerer det knækkede flagspil med en messingbøsning og en lang rustfri skrue.



25 Skru den lange rustfrie træskrue ned i den intakte ende af flagspillet. Placer en ø25 mm messingforing eller en foring som passer til flagspillet's konsol i båden. Fyld foringen med fortykket epoxy og lad hærde.

