

Den gode jolle – del 1



Trods dårlige odds endte vinterens seje projekt med at blive sommerens hit – for unge som gamle.

Et skrog med hul i er til at overskue hvordan det skal repareres. Men et skrog med halvdelen af fenderlisten vredet fra hinanden og knust på grund af mange års misligholdelse sætter opfindsomheden på prøve.

Hullet i skroget, hvor fenderlisten skulle have været, kunne ikke være mere ubejleligt. I et skrog, hvor byggematerialet er en blanding af polyurethanskum og ABS plast, er det svært at få polyester eller epoxy til at klæbe sammen med glasfibermåtte. Fenderlistens modhager var designet fra fabrikken til have modhold. Men hvordan kunne der etableres et modhold, når grundmaterialet ABS ikke var til at støbe ind i båden?

Livet i en motorbåd kommer fra motoren. Kompliceret mekanik hvor tændingssystemet og startbatteriet havde været nedsunket i vand gennem flere somre og vintre. Takket være jollens konstruktion med skumkerne mellem to skaller havde båden kun været delvis under vand i en ferskvandssø.

Det betød, at skrog samt elektrisk system ikke havde været udsat for ødelæggende salt, men kun ferskvand. Ledninger og kontakter til motor, så ud til at være intakte. Men batteriet havde lidt en hård skæbne sammen med hovedkontakten, så begge skulle udskiftes.

En voldsom grønalgébegrøning sendte alverdens rengøringsmidler til tælling. Den

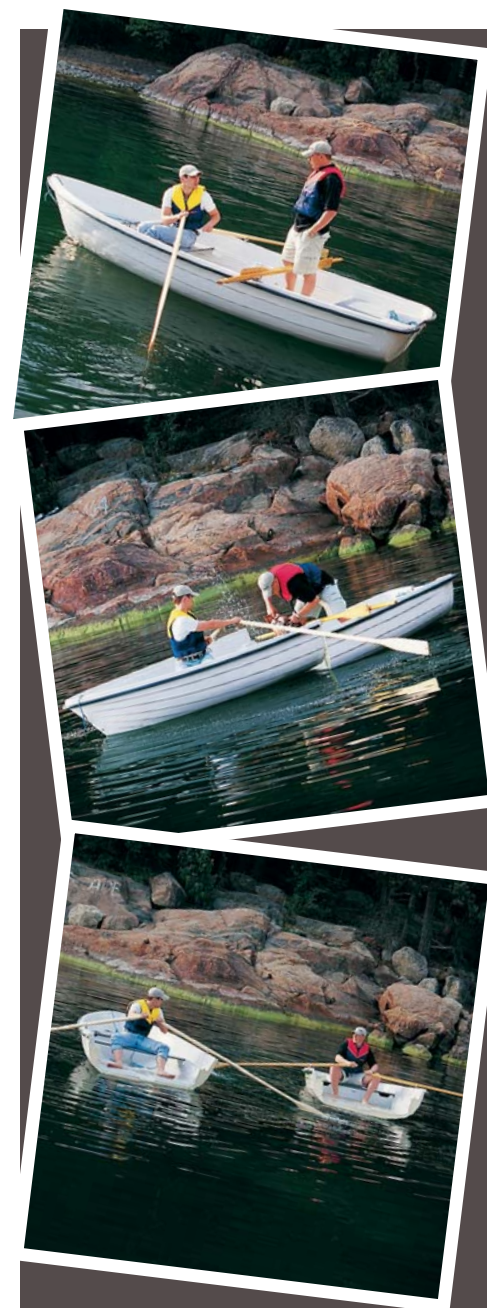
gamle selvklæbende antiskridtape forhøjede ikke ligefrem nydelsen af bådens udseende indvendig.

Med moderne plastikteak-belægning var det perfekte udseende indenfor rækkevidde. Instrumenterne på styrepulten havde nok set deres bedste dage, men med lidt vinylshine kunne de præsenteres som næsten nye.

Eksperimentet gik på, hvilke midler kunne klare det omfattende arbejde hurtigst muligt og uden for meget knofedt.

Et projekt som skulle tage 14 dage, men endte på den forkerte side af otte måneder. I næste numre af BÅD vil du kunne følge hvordan vinterprojektet skrider frem.

Den var for god til at smide væk, en tur på beddingen under halvtaget gjorde underværker. Med lidt gør-det-selv erfaring samt gode råd fra motorjolleeksperter, fik vi Terhi Seabirden på vandet igen. Se hvordan den lille styrepultjolle fik livet tilbage på en vinters tid.



Finske Terhi både er lavet af to separate ABS-plastskaller, der dannes under høje temperaturer. Rummet mellem de to skaller bliver derefter fyldt med et vandafvisende polyurethanskum. Denne sandwichkonstruktion gør, at bådene ikke kun er synkefrie men også stive i konstruktionen. Testen som blev udført viste, at selvom jollen blev savet over med motorsav så kunne den stadig bære en person per halvdel.

MATERIALEINDKØB

Produkt	Materiale	Pris	Forhandler
Gelcoat cleaner	Oxalsyregranulat	249 kr.	Columbus Marine A/S 4619 1166
Fenderliste	PVC	1200 kr.	Tima A/S 36 3425 50
Lim	Epoxy	210 kr.	HF industri og marine 6220 1312
Liste	Aluminium	60 kr.	Byggemarked
Motorlås	Abloy rustfristål	479 kr.	Palby Marine 7588 1302
Skuresvamp	3M blå	53 kr.	

SVÆRHEDSGRAD



0 = For begyndere

5 = Tilkald en professionel

TIDSFORBRUG I TIMER



TRIN-FOR-TRIN



1 Her ses vandlinjebæltet. Det er tydeligt at den fine båd har ligget dybt i algesuppen med brunalger samt smådyr under vandlinjen og grønalger over. Samtidig har der været lidt slagside til bagbord på grund af vægten fra batterierne.



2 Udnyt natten og tag den kraftige højtryksrenser i brug. Med turbo dyssehoved og lidt sulfosæbe kunne den endnu ikke indtræde algebefugning spules bort.



3 Misfarvningen fra alger og mikroorganismer ligger dybt i ABS plasten samt andre materialer. Afløs bløde rengøringsmidler som Yacht Cleaner og Boat Shampoo. Brug Gelcoat Cleaner på en båd-skuresvamp.



4 Gelcoat Cleaner eller oxalsyre bliver ikke for gammelt. Sæt den fugtige skuresvamp på som låg, og vend beholderen op og ned. Det giver den perfekte dosering, både til udvendig og indvendig brug.



5 Fjern den gamle sorte bundmaling ved slibning med korn 60 på excenterpudser. Det giver båden et meget pænere udseende, når den er ude af vandet. Ved efterslibning med korn 120 bliver bunden glat, og algebegrøningen ses tydeligere på det hvide skrog.

Fenderliste



Fenderlisten er 9 meter lang, og opvarmet kan den trækkes, så den passer til jollens omkreds på 10 meter. Ved køb af andre typer lister, skal der regnes med at PVC er termoplastikt og udvider sig ved opvarmning.



1 Hammeren fra broen har sat sine tydelige spor. Fenderlisten er revet af, og griberecessen er sprængt så der er direkte hul ind til den kraftige skumkerne.



2 Rens reparationsområdet, brug en fukssvans til skæring af et 2 mm tyk og 20 mm dybt spor i skummet. Fjern evt. løse hæfteklammer som holder bådens skrog sammen. Her skal indstøbes et aluprofil til at bære den ny fenderliste.



3 Anskaf et aluminiumsprofil vinkel med 35 x 35 mm flanger. Skær 20 mm af den ene flange.



4 Mærk 5 mm med blyant af på den ene flange.



5 Brug en vinkelskærer med 1 mm skæreklinge til at skære i flangen.



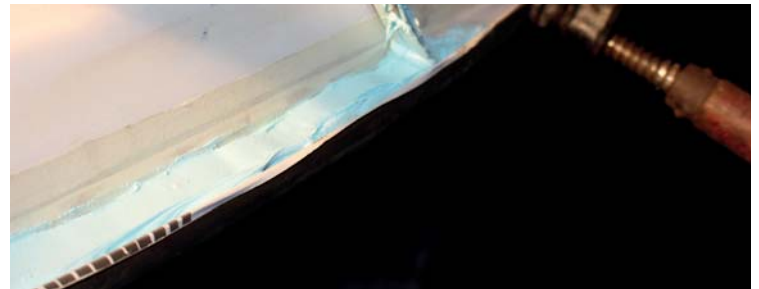
6 Tilpas rundinger med en gammel fjerkræsaks hvis en pladesaks ikke er til rådighed. Placer profilet i udskæringen.



7 Bland epoxyen i forholdet 1 del hærdet til 5 dele base. Fortyk epoxyen så der opnås en fyldig spartelmasse. Kontroller at massen kan bære sig selv, ved at løfte med spartel i massen.



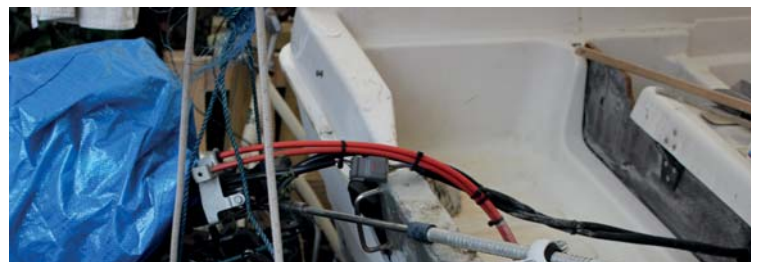
8 Fyld epoxyen ind i profilrecessen i skummet og glid den brede side af aluprofilet 20 mm ind mens epoxyen endnu ikke er hærdet.



9 Afdæk med tape. Spartel og slib huller og ujævnheder så der ikke er grater. Det gør det nemt at sætte den nye fenderliste på recessen båden rundt.

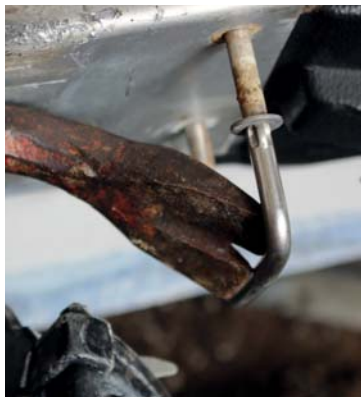


10 Mal reparationsområdet med en alkydmaling eller en to-komponent maling svarende til bådens farve.



11 For at få den nye fenderliste på båden skal motoren løsnes fra motorbrættet. Motoren vejer 40 kg. Brug et hal med blokke fastgjort f.eks. i en af carportens bærende bjælker.

Den gode jolle – del 1



12 Motor alubrættet er fastgjort med bøjlebolte. Løsgør møtrikkerne indvendig med topnøgle. Slå ikke på gevindstykket, men brug et brækjern til at trække bøjlen af.



13 Vip alubrættet op, så fenderlistens plastikfastgørelse kan fjernes. Den sidder som et skjold under alubrættet.



14 Træk de rustfrie hæfteklammer ud af den gamle fenderliste med en fladtang.



15 Varm fenderlisten op til 20 grader eller mere og træk den ved hjælp af opspænding i en radiator inden døre. Fenderlisten er ca. 1 m for kort til at nå hele vejen rundt. Ved varme kan den trækkes i fuld længde.



16 Enden af den nye fenderliste skal varmes op og flades med skruetvinger, så den kan monteres med skruer under det gamle motorbræt.



18 Støt fenderlisten med en skruetvinge og skruer listen fast med selvskærende fladhovedede skruer.



20 Træk fenderlisten ind på recessen og træk mens listen er varm. Opvarm evt. listen med varmluftspistol hvis den køles hurtigt.



22 Skru dækrætsplasten på motorbrættet mens fenderlisten stadig er varm i den modsatte ende. Når listen er kold strammes den om recessen og kommer til at ligge op til skroget.

Tyverisikring



1 Tyverisikringen monteres indover vingeboltene. Træk en cykelslange over vingerne og skyd sikringen over. Det forhindrer at låsen rasler på motoren.



17 Skær gribemodholds kanterne med en skarp hobbykniv. Det gør gummilisten tyndere, så den passer under motorbrættet.



19 Klip den ny fenderlistes kontur ud i plastikbrættet med en bidetang.



21 Listen er ca. 1 m for kort. Sæt et mærke på styrbord side, i stævnen og bagbord side på listen og ca. 30 cm længere fremme på skroget. Målet angiver hvor langt listen skal trækkes så den passer.



23 Monter alumotorbrættet med bøjlerne. Sænk motoren ned over brættet og om muligt spænd den fast med bolte gennem motorbrættet.



2 Sæt det rustfrie låg over cylinderen og lås den dirkefri tyverisikring.